



MOTOBECANE





BE ME LZ



MX20



450 S



550 F



550 D



65 C

petit vélo deviendra grand

Motobécane met les jeunes cyclistes à bonne école, avec une gamme de bicyclettes étudiées pour leur croissance. Les modèles "juniors" sont conçus avec le même souci de perfection que les vélos "adultes". L'enfance actuelle ne manque vraiment de rien et surtout pas de modèles Motobécane. Nouveauté: le modèle Cross.

MULTITAILLE ENFANTS

BE (série diffusion) enfants 2 1/2 à 5 ans. Roues de 300. Entrejambes 38 à 51. Cadre poutre robuste avec porte-bagages intégré. Guidon multitaille avec une trompette. Selle souple. **La sécurité du jeune utilisateur** par: pignon fixe AR, frein AV, stabilisateurs de grand diamètre, pédales caoutchouc, garde-boue à extrémités non coupantes, carter très enveloppant. 1 coloris.

BMR (série diffusion). Roues de 350. Entrejambes 45 à 55. Cadre poutre fixe avec porte-bagages intégré. Frein AV chromé. Pignon fixe AR. Stabilisateurs de grand diamètre. Pédales caoutchouc. Garde-boue dural à extrémités non coupantes. Pneus blancs. Guidon chromé à potence réglable. Trompette. Selle souple. Pompe. 1 coloris.

ME. Roues de 350. Entrejambes 45 à 55. Cadre monotube pliable à charnière renforcée et porte-bagages intégré. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Carter émaillé. Frein AV chromé à tirage latéral. **Frein AR à rétropédalage permettant un freinage facile au jeune enfant tout en possédant l'avantage de la roue libre.** Selle réglable par levier à blocage rapide. Guidon chromé à potence réglable. Timbre. Pompe. 2 coloris.

BLJ (série diffusion). Roues de 400. Entrejambes 53 à 73. Cadre poutre fixe avec porte-bagages intégré. Garde-boue dural à extrémités non coupantes. Freins chromés. Guidon réglable. Selle souple. Carter de chaîne. Timbre. Pompe. 1 coloris.

LJ - LZ. Roues de 400 et 450. Entrejambes 53 à 73 et 59 à 80. Cadre monotube pliable à charnière renforcée et porte-bagages intégré. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Freins dural à tirage latéral. Selle et guidon réglables par leviers à blocage rapide. Béquille. Timbre. Pompe. 2 coloris.

MX20 bicyclette conçue pour la pratique du cross. Cadre renforcé à suspension Cantilever. Fourche télescopique. Guidon renforcé. Selle baquet grand confort. Freins AV et AR tambour Ø 70. Pneus cross de 2x16. Garde-boue inox type trial. Béquille. 1 coloris.

TOURISTE FILLETES

450 F. Roues de 450. Entrejambes 58 à 68. Nouveau cadre soudo-brasé berceau monotube. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Porte-bagages AR chromé avec dossier. Freins à tirage latéral en dural. Guidon 1/2 relevé. Timbre. Pompe. 2 coloris.

550 F. Roues de 550. Entrejambes 65 à 75. Nouveau cadre soudo-brasé berceau monotube. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Porte-bagages AR chromé avec dossier et sandow. Freins dural à tirage latéral. Guidon chromé 1/2 relevé, potence dural. Eclairage. Timbre. Pompe. 2 coloris.

DEMI-COURSE JUNIORS

450 S. Roues de 450. Entrejambes 58 à 68. Cadre soudo-brasé. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Porte-bagages AR chromé avec dossier. Freins dural à tirage latéral. **Leviers à double commande permettant diverses positions de freinage.** Guidon course chromé, potence dural. Timbre course. Pompe. 2 coloris.

B 601 (série diffusion). Roues de 600. Entrejambes 70 à 80. Dérailleur Huret 3 vitesses. Guidon course chromé à potence dural. Freins dural. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Porte-bagages chromé. Selle et timbre course. Pompe. 1 coloris.

550 D - 600 D. Roues de 550 et 600. Entrejambes 65 à 75, 70 à 80. 3 vitesses par Dérailleur Huret Driver. Guidon course chromé, potence dural. Freins dural, **leviers double commande facilitant les réflexes de freinage.** Selle et timbre course. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Garde-chaîne chromé. Porte-bagages chromé avec dossier et sandow. Eclairage. Pompe. 2 coloris.

65 D. Roues de 650. Cadre avant brasé hauteur 52 cm. 10 vitesses par dérailleur Huret Driver. Freins à tirage latéral en dural, **leviers à double commande permettant diverses positions de freinage.** Guidon course chromé à potence dural. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Porte-bagages chromé à sandow. Garde-chaîne chromé. Selle et timbre course. Eclairage. Pompe. 3 coloris.

COURSE JUNIORS

55 C - 60 C - 65 C. Roues de 550, 600 et 650. Entrejambes de 65 à 75, 70 à 80 et 75 à 85. 10 vitesses par double plateau et dérailleur Huret Driver. Guidon course chromé à potence dural. Freins dural à tirage latéral. Selle et timbre course. Pompe. 3 coloris.





PSM



GR 3



ZH 31 ZD 31



BDC 3



RH 5



RD 5

les grands classiques

Ils sont sobres, efficaces et savent triompher sans rechigner de la plus pénible épreuve d'endurance: celle du temps. Motobécane les a conçus pour la balade aussi bien que pour faire votre marché.

MULTITAILLE ADULTES

SÉRIE PROGRESS. Cadre poutre à entretolse formant poignée de portage. Freins à tirage latéral Weinmann Symetric en dural forgé. Selle rembourrée et guidon chromé réglables par blocage rapide. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Porte-bagages chromé (avec sandow) fixé au cadre. Béquille. Sacoche et outillage. Éclairage. Timbre. Pompe. 3 coloris.

PS pliable grâce au cadre avec charnière renforcée à blocage rapide pré-réglé. Roues de 550. **PSM**: monovitesse. **PSH**: monovitesse et freins hydrauliques. **PS3**: 3 vitesses par dérailleur Huret Driver.

GR cadre poutre rigide. Roues de 600.

GRM: monovitesse. **GRH**: monovitesse et freins hydrauliques. **GR3**: 3 vitesses par dérailleur Huret Driver.

GRS: moyeu Sturmey 3 vitesses.

BGR (série diffusion). Roues de 600. Cadre poutre rigide. Guidon multitaille à blocage rapide. Freins chromés. Selle rembourrée. Garde-boue dural à extrémités non coupantes. Porte-bagages chromé. Éclairage. Timbre. Pompe. 1 coloris.

SÉRIE TOURISTE

BR 1 (série diffusion). Roues de 650×35 B. Cadre soudé-brasé. Hauteur 56,5 cm. Porte-bagages chromé, rigide par fixation supplémentaire sur le cadre. Garde-boue dural à extrémités non coupantes. Freins à tirage latéral chromés. Guidon chromé 1/2 relevé. Selle plastique rembourrée. Éclairage. Timbre. Pompe. 1 coloris.

BR 1D (série diffusion). Même modèle que ci-dessus mais version dame avec cadre berceau soudé-brasé. Hauteur 50 cm. 1 coloris.

ZH 31. Roues de 650×35 B. Cadre avant brasé. Hauteurs: 53,5, 56,5, 59 cm. 3 vitesses. Dérailleur Huret Driver. Manette de changement de vitesses indexée Huret "Sensomatic 3". Freins Weinmann Symetric (synchronisation des patins). Porte-bagages chromé, rigide par fixation supplémentaire sur le cadre (avec sandow). Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Guidon 1/2 relevé chromé, potence dural. Selle rembourrée grand confort. Éclairage. Sacoche et outillage. Timbre. Pompe. 3 coloris.

ZD 31. Roues de 650×35 B. Pneus bicolores. Cadre berceau, avant brasé, à grand passage de jambes. Hauteur 50. 3 vitesses. Dérailleur Huret Driver. Manette de changement de vitesses indexée Huret "Sensomatic 3". Freins Weinmann Symetric (synchronisation des patins). Porte-bagages chromé, rigide par fixation supplémentaire sur le cadre (avec sandow). Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Guidon 1/2 relevé chromé, potence dural. Selle rembourrée grand confort. Éclairage. Sacoche et outillage. Timbre. Pompe. 3 coloris. Variante: sans dérailleur.

BDC 3. Cadre typique col de cygne, avant brasé (grand passage de jambes). Freins dural à tirage latéral. Autres caractéristiques identiques au **ZD 31**. 2 coloris. Variante: sans dérailleur - option: moyeu à rétrofreinage.

PX. Roues de 650×42 B. Cadre brasé. Hauteurs: 53,5, 56,5, 59 cm. Moyeu AR à rétrofreinage. Frein AV cantilever. Guidon porteur chromé, potence dural. Jeu de direction cranté chromé. Garde-boue inox. Porte-bagages AV chromé. 1 coloris.

SÉRIE TOURISTE GRAND LUXE

RH 5. Bicyclette de ville. Cadre allégé 3 tubes Vitus 172. Hauteurs: 53,5, 56,5, 59, 61 cm. Roues de 700 C, pneus translucides. Jantes dural. Moyeux Normandy. 5 vitesses. Dérailleur Huret Challenger. Freins dural forgé Weinmann Super à molette de réglage. Guidon dural "gentleman", potence dural, tête d'expander noyée. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Selle à ressorts grand confort. Porte-bagages à sandow fixé au cadre. Jeu de pédalier à emmanchement carré. Protège-chaîne dural. Mini cale-pieds. Éclairage. Sacoche et outillage. Timbre. Pompe. 3 coloris.

RD 5 version dame 2 tubes Vitus 172 berceau monotube à grand passage de jambes. Hauteurs: 50-53,5 cm. Mêmes caractéristiques que le **RH 5**. 3 coloris.





SAFARI



OXFORD



VEDERLICHT

les "made in" Hollande

SAFARI

Cadre entièrement brasé avec porte-bagages et garde-boue émaillés. 3 vitesses par moyeu Sturmey Archer. Freins à tirage latéral en dural forgé. Carter en moleskine enfermant complètement la chaîne. Selle grand confort. Pneus noirs avec galon blanc. Protège-vêtements translucide. Éclairage. Pompe. Antivol. Timbre.

Couleur : vert métallisé.

Version homme : cadre hauteur 57 cm.

Version dame : cadre hauteur 53,5 cm.

OXFORD DE LUXE

Bicyclette de luxe style anglais. Cadre entièrement brasé. 3 vitesses par moyeu Sturmey Archer. Freins Altenburger Synchron (synchronisation des patins). Pneus noirs avec galon blanc. Porte-bagages chromé avec abattant. Garde-boue émaillé. Carter décoré enfermant complètement la chaîne. Selle Brooks en cuir avec sacoche. Protège-vêtements translucide. Éclairage. Pompe. Antivol. Béquille. Timbre.

Couleur : marron métallisé.

Version homme : cadre hauteur 57 cm.

Version dame : cadre hauteur 53,5 cm.

VEDERLICHT DE LUXE

Bicyclette de grand luxe. Cadre entièrement brasé. 3 vitesses par moyeu Sturmey Archer. Freins à tambour commandés par transmission à biellettes. Pneus noirs avec galon blanc. Jantes inoxydables. Garde-boue émaillés, avant avec bavette. Porte-bagages émaillé avec sandow. Carter en moleskine enfermant complètement la chaîne. Protège-vêtements translucide. Selle grand confort. Éclairage. Pompe. Antivol. Béquille. Timbre.

Couleur : noir.

Version homme : cadre hauteur 57 cm.

Version dame : cadre hauteur 53,5 cm.

Fabriquées par :

UNI ON

Toutes ces bicyclettes sont traitées par un procédé spécial anticorrosion revêtu d'une laque de très haute résistance, le "termolon"

des demi-course

On dirait que la nature a été inventée pour le vélo. Les chemins vicinaux, les sous-bois et les bosquets sont le paradis des flâneurs du deux-roues.

Solides, fidèles, endurants, ces modèles facilitent tout : la plus folle excursion comme le plus régulier trajet jusqu'à l'école. Grâce à Motobécane.

SÉRIE DEMI-COURSE

BD 10 (série diffusion). Roues de 700C. Cadre soudé-brasé. Hauteurs : 53,5, 56,5 cm. 10 vitesses par dérailleurs Huret Driver. Porte-bagages chromé. Freins et guidon course chromés. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Selle course moulée. Éclairage. Timbre. Pompe. 1 coloris.

BM 10 (série diffusion) Mêmes caractéristiques que le **BD 10** mais avec **cadre mixte**. Hauteur 50 cm. Guidon drop et **manettes de dérailleurs très accessibles fixées sur la potence**. Selle course rembourrée.

D 2 cadre entièrement brasé, tubes qualité 2040. Roues de 700C. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Driver. Freins à tirage central et leviers en dural. Guidon course gainé, potence dural à tête d'expandeur noyée. Jeu de direction cranté chromé. Garde-boue inox à extrémités non coupantes. Porte-bagages AR chromé, forme course, sandow. Selle course rembourrée type Touring. Éclairage. Trousse d'outillage. Timbre course. Pompe. Hauteurs : 53,5, 56,5, 59 cm. 4 coloris.

DM 2. Mêmes caractéristiques que le **D 2** mais avec **cadre mixte brasé**. Tubes qualité 2040. Guidon Drop et **manettes de dérailleurs très accessibles par fixation sur potence**. Hauteurs : 50, 53,5 cm. 4 coloris.



T 10



D 2 DM 2



des vélos pour s'échapper

Chaque pièce d'un vélo doit être choisie avec soin. C'est aussi vrai pour les coureurs qui briguent le bouquet du vainqueur que pour les amateurs dont l'ambition se limite à la promenade et au plaisir de pédaler sainement. Pour concevoir et construire un beau vélo, les spécialistes de Motobécane ne laissent rien au hasard : leur expérience est irremplaçable.



CT 3 CTM 3

SÉRIE CYCLOTOURISTE

T 10. Roues de 650 x 35 8 (voir illustration page précédente). Cadre AV brasé. Hauteurs 53,5-56,5-59 cm. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Driver. Freins dural à tirage central. Guidon gainé. Leviers à double commande permettant diverses positions de freinage. Porte-bagages AV et AR (AR avec sandow). Éclairage. Trousse d'outillage. Timbre course. Pompe, 3 coloris.

CT 3. Cadre brasé 3 tubes Vitus 888. 15 vitesses par dérailleurs Huret Driver, grande chape. Jeu de pédalier à emmanchement carré. Ensemble manivelles et triple plateau en dural. Pédales dural, cale-pieds et courroies. Moyeux Normandy à blocage rapide. Jantes de 700 dural ceillétées. Pneus Touring Hutchinson réfléchissants. Chambres à air anti-crevaisons (efficacité 80% des cas). Freins à tirage central en dural forgé. Guidon randonneur dural gainé. Potence dural à tête d'expandeur noyée. Selle Touring rembourrée. Tige de selle dural. Porte-bagages avant avec sacoches randonneur. Garde-boue dural. Éclairage AV et AR par piles. Jeu de direction de précision. Totalisateur kilométrique avec journalier Huret "Multito". Bidon et porte-bidon. Timbre course. Trousse d'outillage. Pompe Zéfal Compétition. Hauteurs : 53,5, 56,5, 59 cm. 1 coloris.

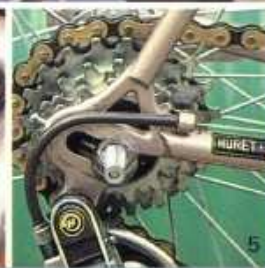
CTM 3. Mêmes caractéristiques que le CT 3 mais avec cadre 2 tubes Vitus 172 berceau monotube. Hauteurs 50 et 53,5 cm. Leviers double commande permettant diverses positions de freinage. Livré sans bidon.



- 1 - Cyclomètre Huret "Multito".
- 2 - Sacoches avant avec porte-carte éclairage à pile.
- 3 - Manivelles dural à triple plateau interchangeable.
- 4 - Dérailleur Huret "Grande Chape".
- 5 - Feux arrière à pile.
- 6 - Selle Touring "Confort".
- 7 - Pneus réfléchissants Hutchinson Touring et chambres à air Hutchinson anti-crevaisons (efficacité 80% des cas).



- Passe-gaine soudés - 1
- Haubans biconiques - 2
- Gainage guidon façon cuir (brevet Motobécane fabrication Hutchinson) - 3
- Jeu de direction de précision - 4
- Patte forgée avec butée de dérailleur monobloc - 5
- Plateau de pédalier allégé Stronglight - 6





C 5

SÉRIE COURSE

C 5. Cadre raccourci 9 tubes Columbus série SL. Tête de fourche à profil incliné et pattes forgées chromées. 12 vitesses. Dérailleurs Huret Success. Jeu de pédalier "Stronglight 105 bis" à emmanchement carré, double plateau allégé, anodisé noir. Chaîne Sedis Or. Moyeux Pélissier 1000 à roulements à billes étanches et indéréglables, blocage rapide. Jantes Super Champion Compétition. Boyaux Hutchinson, chambres butyl. Freins à tirage latéral en dural forgé grand luxe. Guidon course en dural gainé et potence forgée Philippe Professionnel anodisé. Pédales course dural anodisé noir et cale-pieds. Selle course Compétition avec tige de selle dural, rainurée, à chariot incorporé. Pompe Zéfal Compétition. Fixe porte-bidon. Hauteurs: 53,5, 56,5, 59, 61 cm. 4 coloris.

BC 1 (série diffusion). Cadre entièrement brasé. Roues de 700C. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Driver. Pneus noirs à flancs translucides. Freins tirage latéral en dural forgé. Guidon course chromé, potence dural. Pédales course. Cale-pieds. Courroies. Pompe. Hauteur 56,5 cm. 1 coloris.

C 11. Cadre entièrement brasé, tubes qualité 2040. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Driver. Moyeux dural à blocage rapide. Jantes dural de 700 C et pneus Touring Hutchinson. Freins à tirage latéral en dural forgé. Guidon course gainé, potence dural à tête d'expandeur noyée. Selle rembourrée type Training. Pédales course. Cale-pieds. Pompe. Hauteurs: 53,5, 56,5, 59 cm. 3 coloris.

MC 1. Cadre entièrement brasé, tubes qualité 2040. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Driver. Ensemble manivelles et plateaux dural à emmanchement carré. Moyeux dural à blocage rapide. Jantes dural. Pneus Haute Pression. Freins à tirage latéral en dural forgé. Guidon course en dural renforcé, gainé, potence dural à tête d'expandeur noyée. Selle course type Sprint rembourrée. Pédales course. Cale-pieds. Pompe. Hauteurs: 49,5, 53,5, 56,5, 59 cm. 3 coloris.



C 2



TR 2 TR 2M



C 41



T 3

C 2. Cadre entièrement brasé, 3 tubes Vitus 172. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Driver. Ensemble manivelles et plateaux en dural à emmanchement carré. Moyeux dural à blocage rapide. Jantes dural. Pneus Haute Pression. Freins à tirage latéral et leviers en dural. Guidon course en dural renforcé gravé et gainé, potence dural à tête d'expandeur noyée. Selle type Super Course. Tige de selle dural. Pédales course chromées. Cale-pieds. Pompe. Hauteurs: 53,5, 56,5, 59, 61 cm. 3 coloris. Option: boyaux.

C 31. Cadre entièrement brasé, 3 tubes Reynolds 531. Pattes forgées. Tête de fourche à profil incliné chromée. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Challenger. Ensemble manivelles et plateaux en dural à emmanchement carré. Moyeux dural à blocage. Jantes dural. Boyaux Hutchinson, chambres butyl. Freins à tirage latéral en dural forgé type course. Guidon course en dural renforcé gravé et gainé, potence dural. Visserie tête noyée. Jeu de direction de précision. Pédales course dural et cale-pieds. Selle course type Record. Tige de selle dural à chariot incorporé. Pompe Zéfal Compétition. Fixe porte-bidon. Hauteurs: 51,5, 53,5, 56,5, 59, 61 cm. 4 coloris.

C 41. Cadre 9 tubes Reynolds 531. Tête de fourche forgée à profil incliné et pattes forgées chromées. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Challenger. Manettes dural. Jeu de pédalier "Stronglight 105" à emmanchement carré. Chaîne Sadis Or. Moyeux Maillard luxe compétition. Jeu de direction de précision Motobécane. Jantes Super Champion Compétition. Boyaux Hutchinson, chambres butyl. Freins à tirage latéral en dural forgé grand luxe. Guidon course en dural gainé et potence forgée Belleri Compétition anodisés. Pédales course dural anodisé noir et cale-pieds. Selle course compétition avec tige de selle dural, rainurée, à chariot incorporé. Pompe Zéfal Compétition. Fixe porte-bidon. Hauteurs: 53,5, 56,5, 59, 61 cm. 4 coloris.

SÉRIE TRAINING

TR 1 entièrement brasé, tubes qualité 2040. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Driver. Moyeux dural à blocage rapide. Jantes de 700 C en dural. Pneus façon main. Garde-boue plastique. Freins AV et AR à tirage latéral en dural forgé. Leviers de freins course en dural. Guidon course gainé à potence dural serrage BTR. Selle rembourrée type Training. Pédales course et mini cale-pieds. Timbre course. Trousse d'outillage. Pompe. Hauteurs: 53,5, 56,5, 59 cm. 3 coloris.

TR 2. Cadre brasé, 3 tubes Vitus 172. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Challenger. Ensemble manivelles et plateaux à emmanchement carré. Moyeux Normandy à blocage rapide. Jantes de 700 C ocellées en dural. Pneus Touring Hutchinson. Garde-boue plastique luxe. Porte-bagages AV Training. Freins AV et AR à tirage central en dural forgé. Leviers de freins course en dural. Guidon course dural renforcé gainé, potence dural à serrage BTR. Jeu de direction de précision. Pédales dural et cale-pieds. Selle rembourrée type Training. Timbre course. Trousse d'outillage. Pompe. Hauteurs: 53,5, 56,5, 59, 61 cm. 4 coloris.

TR 2M. Caractéristiques identiques au TR 2 mais **version dame, cadre 2 tubes Vitus 172**, berceau monotube à grand passage de jambes. Guidon Drop en dural. Manettes de dérailleurs très accessibles fixées à la potence. Pédales avec mini cale-pieds. Hauteurs: 50, 53,5 cm. 4 coloris.

T 3. Cadre brasé, 3 tubes Reynolds 531. Pattes forgées. Tête de fourche à profil incliné et bas de fourche chromé. 10 vitesses. Dérailleurs Huret Challenger. Ensemble manivelles et plateaux dural à emmanchement carré. Moyeux Normandy à blocage rapide. Pédales course dural et cale-pieds. Jantes de 700 C en dural. Pneus type Elan Michelin. Freins à tirage latéral en dural forgé type course. Guidon course dural gainé renforcé gravé, potence dural. Visserie tête noyée. Jeu de direction de précision. Porte-bagages AV chromé "Training". Garde-boue plastique. Selle course type Record. Tige de selle dural à chariot incorporé. Timbre course. Trousse d'outillage. Pompe Zéfal Compétition. Fixe porte-bidon. Hauteurs: 53,5, 56,5, 59, 61 cm. 3 coloris.

des bicyclettes "à la carte"

Motobécane, dans son atelier réservé à la fabrication artisanale, répond à la demande aussi bien du coureur professionnel que du cycliste passionné.

Il vous est proposé un choix important d'options sur certains modèles haut de gamme - accessoires particuliers - développement - cadres sur mesure.

Votre Agent vous renseignera sur ces possibilités.



TOUR DE FRANCE

La bicyclette nécessite un ensemble de services qui ne peuvent être assurés que par des professionnels.
C'est le rôle de votre Agent Motobécane:

Large choix
Conseils à l'achat
Prise de vos mesures
Règlage de votre bicyclette

Choix d'accessoires et équipements
Révisions
Garantie et service Après-Vente
Atelier spécialisé



Siège social : 16 rue Lesault, 93502 Pantin
Société Anonyme au capital de F 59 357 550 - R. C. Paris 542 070 115 B.

Réseau Motobécane
14 000 passionnés
du
beau vélo

TARIF DE DÉTAIL

BICYCLETTES



(Tous frais et taxes inclus)

BICYCLETTES ENFANTS ET JUNIORS

SERIE «CROSS»

MX 20	Bicyclette conçue pour la pratique du cross	888
MX 30	3 vitesses par Moyeu STURMEY, commandées par poignée tournante . . .	998

SERIE «PLIABLE»

ME	Roues de 350, entre-jambes 45 à 55	496
LJ	Roues de 400, entre-jambes 53 à 73	579
LZ	Roues de 450, entre-jambes 59 à 80	588

SERIE «TOURISTE»

450 F	Roues de 450, entre-jambes 58 à 68	615
550 F	Roues de 550, entre-jambes 65 à 75	675

SERIE «DEMI-COURSE»

450 S	Roues de 450, entre-jambes 58 à 68, monovitesse	625
550 D	Roues de 550, entre-jambes 65 à 75, 3 vitesses	728
600 D	Roues de 600, entre-jambes 70 à 80, 3 vitesses	746
65 D	Roues de 650, cadre hauteur 52 cm, 10 vitesses	855

SERIE «COURSE»

55 C	Roues de 550, entre-jambes 65 à 75, 10 vitesses	685
60 C	Roues de 600, entre-jambes 70 à 80, 10 vitesses	698
65 C	Roues de 650, cadre hauteur 52 cm, 10 vitesses	735

BICYCLETTES ADULTES

SERIE «PROGRESS» Pliable, roues de 550

PSM	Monovitesse	749
PSH	Monovitesse et freins hydrauliques	749
PS 3	3 vitesses par dérailleur Huret Driver	810

Monotube rigide, roues de 600

GRM	Monovitesse	739
GRH	Monovitesse et freins hydrauliques	739
GR 3	3 vitesses par dérailleur Huret Driver	799
GRS	Moyeu Sturmey 3 vitesses	855

SERIE «TOURISTE»

ZH 31	Homme, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59, 3 vitesses	815
ZD 31	Dame, cadre berceau hauteur 50, 3 vitesses	868
ZD 31	De même que ci-dessus en «variante monovitesse»	836

BDC 3	Dame, col de cygne, hauteur 50, 3 vitesses	868
BDC 3	De même que ci-dessus en « variante monovitesse »	836
BDC 3	De même que ci-dessus en « variante frein rétropédalage »	865
PX	Homme, « porteur luxe », hauteurs 53,5 - 56,5 - 59	952

SERIE «TOURISTE GRAND LUXE»

RH 5	Homme, cadre allégé 3 tubes VITUS 172, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59 - 61	1 240
RD 5	Dame, cadre VITUS 172 berceau monotube, hauteurs 50 et 53,5	1 260

SERIE «HOLLANDAISE»

SAFARI	Style hollandais, homme hauteur 57, dame hauteur 53,5	1 150
OXFORD	Style anglais, homme hauteur 57, dame hauteur 53,5	1 498
VEDERLICHT	Style hollandais, homme hauteur 57, dame hauteur 53,5	1 698

SERIE «DEMI-COURSE»

D 2	Roues de 700 C, 10 vitesses, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59	955
DM 2	Cadre mixte, roues de 700 C, hauteurs 50 et 53,5	975

SERIE «CYCLOSPORTIVE»

Randonneur

T 10	Roues de 650 x 35 B, 10 vitesses, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59	975
CT 3	Cadre 3 tubes VITUS 888, 15 vitesses, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59	1 620
CTM 3	Version dame 2 tubes VITUS 172, 15 vitesses, hauteurs 50 et 53,5	1 675

Training

TR 1	10 vitesses, roues de 700 C, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59	1 075
TR 2	Cadre 3 tubes VITUS 172, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59 - 61	1 460
TR 2 M	Version dame 2 tubes VITUS 172, hauteurs 50 et 53,5	1 490
T 3	Cadre 3 tubes REYNOLDS 531, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59 - 61	1 735
TT 20	Tandem, roues de 700 x 35 x 38 C, cadre mixte hauteurs 550 et 515	2 685

SERIE «COURSE»

C 11	10 vitesses, pneus haute pression, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59	988
MC 1	10 vitesses, pneus haute pression, hauteurs 49,5 - 53,5 - 56,5 - 59	1 125
MC 1	De même que ci-dessus, avec roues équipées de boyaux	1 125
C 2	Cadre 3 tubes VITUS 172, pneus HP, hauteurs 51,5 - 53,5 - 56,5 - 59 - 61	1 345
C 2	De même que ci-dessus, avec roues équipées de boyaux	1 345
C 31	3 tubes REYNOLDS 531, boyaux, hauteurs 51,5 - 53,5 - 56,5 - 59 - 61	1 725
C 41	9 tubes REYNOLDS 531, boyaux, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59 - 61	2 309
C 5	9 tubes COLUMBUS SL, boyaux, hauteurs 51,5 - 53,5 - 55 - 56,5 - 59 - 61	2 569

CADRES ET FOURCHES

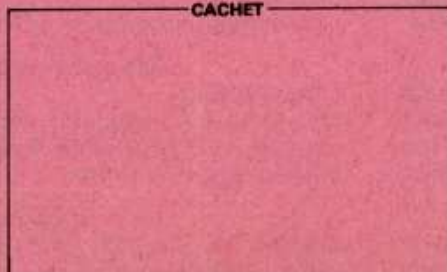
C 31 D	3 tubes REYNOLDS 531, hauteurs 51,5 - 53,5 - 56,5 - 59 - 61	678
C 41 D	9 tubes REYNOLDS 531, hauteurs 53,5 - 56,5 - 59 - 61	952
C 5 D	9 tubes COLUMBUS SL, hauteurs 51,5 - 53,5 - 55 - 56,5 - 59 - 61	962

CONDITIONS DE VENTE. — Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de deux ans contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts. Les frais de port restent à la charge du client. Enfin, pour les spécialités non fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

16, RUE LESAULT — 93502 PANTIN CEDEX
Téléphone : 843.93.41

Société Anonyme Capital 59.357.550 FRANCS
R. C. PARIS 542 070 115 B — SIREN 542 070 115

CACHET



J. CIAVALD - IMP. MONTREUIL